



# ЭНЕРГЕТИК

Издается с 6 ноября 1968 года

Газета коллектива  
ЗАО «Молдавская ГРЭС»

15 февраля 2013 года

№ 4-5 (1873-1874)

Цена 1 руб. 90 коп.

## С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА, ДОРОГИЕ МУЖЧИНЫ!



### ПУСТЬ ВАС ОКРУЖАЕТ ЛЮБОВЬ!

23 февраля мы празднуем День защитника Отечества. Это одна из важнейших и памятных дат в календаре. В этот день мы отдаем дань уважения и признательности воинам, которые стояли и стоят на страже мира и покоя нашей Республики, бойцам, служившим в армии и защищавшим нашу Родину во времена войн и невзгод. Мы низко кланяемся праху воинов, павших на поле брани, и воздаем почести подвигам живых!

Это праздник всех мужчин! Мы поздравляем вас, дорогие наши защитники! Вы олицетворяете все, что мы ценим: духовную силу, стойкость и мужество, умение жертвовать собой во благо Родины. Во имя своих любимых, матерей и детей вы готовы бесстрашно пойти на врага и, не жалея себя, защитить свой родной кров, свой народ, землю, завещанную нам предками.

Вы умеете мужественно оберегать и поддерживать своих родных и близких в мирное время. Ваш ежедневный нелегкий труд обеспечивает благополучие и процветание каждой семьи и всего нашего края.

Дорогие мужчины! Родные наши энергетики! Будьте здоровы и счастливы! Пусть вас окружают любовь, доброта и милосердие близких и дальних людей! Пусть сбываются ваши самые смелые планы и мечты! Мирного вам неба и много радостных дней!

ЖЕНЩИНЫ Молдавской ГРЭС.

### Успех

### ИМ ПОЖЕЛАЛИ НОВЫХ ПОБЕД

Первого февраля в ДК «Энергетик» состоялась торжественная церемония вручения участникам конкурса достижений из Москвы призов ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС». В празднично украшенном зале собрались юные художники, их родители, бабушки и бабушки, учителя школы искусств, образовательных учреждений города, представители СМИ.

Окончание на 2-й стр.



Призеры конкурсов ИНТЕР РАО (слева направо) Даша Цуркан, Маша Прохша, Алина Васьюковская.

### Наследники славных традиций

## ИСПЫТАННЫЙ ШТОРМАМИ И ЭНЕРГЕТИКОЙ

Однажды побывав в ЦНИИ, услышала фамилию Урека. Вспомнилось, что на стенде музея Молдавской ГРЭС есть фото первостроителя, кавалера ордена Ленина, депутата Верховного Совета МССР Фёдора Фомича Уреки.

Начальник цеха наладки и испытаний Валентин Александрович Еременчук охарактеризовал руководителя котельной группы Юрия Ивановича Уреку, как очень трудолюбивого, добросовестного и знающего специалиста и подчеркнул: «Таких людей, имеющих опыт работы на угле, хорошо знающих и понимающих, как должно в этих условиях работать оборудование, сейчас немного. В его подчинении находятся: грамотный инженер Максим Николаевич Корюков, отличные техники Алла Шуваева и Светлана Махинова. Задачи перед ними стоят серьезные. Пока в группе четыре человека, надеюсь, скоро будет пять. В связи с переходом электростанции на угольное топливо перед нами встали определенные проблемы. Сейчас идет работа над доводкой режимов, изучением параметров и поиском оптимальных, наиболее экономичных и эффективных режимов работы оборудования. Мы анализируем старые карты режимов, проводим испытания, обобщаем результаты и всё это ради того, чтобы максимально снизить расходы топлива. Это вопрос не одного дня, он требует вдумчивой и скрупулезной работы. Задачу в большой степени придется решать Юрию Ивановичу и его группе. Мы на него очень надеемся».

Юрий Иванович на мой вопрос о родстве с героем труда Фёдором Урекой утвердительно кивнул и мягко улыбнулся: «Это мой родной дядька. Конечно, помню его. Семья была дружная. Их было три брата. Все трое были веселыми и любили играть на гармошке».

В этой тройке Федор был старшим. На строительство электростанции он прибыл, уже имея опыт возведения Дубоссарской ГЭС, Кишиневской ТЭЦ и подстанций в Чадыр-Лунге и Комрате. Вместе со своей женой Агриппиной они побывали на Алтае и на целинных землях. Ехали на необжитые места, спали в палатках и работали до кровавых мозолей

на руках. Наконец, дорога позвала их домой на большую комсомольскую стройку неподалеку от родной Незаверталовки. На Курчуганском лимане началась трудная и героическая работа по возведению электростанции и строительству жилого поселка для энергетиков.

Вот небольшая выдержка из газеты тех лет: «Маленький вагончик и палатка на берегу лимана приютили бригаду коммунистического труда Фёдора Уреки. На стене вагончика кто-то вывел мелом «Не пицать!» Это означало — не хныкать, не раскисать, если вокруг грязь, если автолавка с обедом придет только к вечеру. Строили первый дом почти вручную. Один подъемный кран на всю стройку». Давно это было. Сегодня мы ходим по улицам и вспоминаем ту атмосферу преодоления и энтузиазма. Они могли бы носить имена строителей, которые порой до утра не уходили со смены...

Теперь многие их имена, в том числе и Федора Уреки, золотой строкой вписаны в историю Молдавской ГРЭС. И не только в музее их можно услышать. Сын знаменитого бригадира Петр стал энергетиком и сейчас трудится начальником смены на тепловой электростанции в Петрозаводске (Карелия). Самый младший брат Иван Урека подросток и после службы в армии тоже пришел на Молдавскую ГРЭС. Долгие годы он достойно трудился здесь слесарем в ремонтно-механических мастерских. Наследником славных традиций стал и его сын — Юрий Иванович Урека.

Дорога к призванию не всегда открывается сразу и редко напоминает широкую автомагистраль с далеко просматриваемыми перспективами. Но если у человека есть мечта, он обязательно к ней придет. У Юрия мечта была. С детства он слышал увлекательные рассказы своего отца о его пятилетней службе на флоте. Воображение мальчишки рисовало мощный, разрезающий бушующие волны бескрайнего океана военный корабль, он видел себя моряком «вразвалочку, как будто он открыл 500 Америк», сходящим на берег удивительных экзотических стран. Советский флот был гордостью державы и хотя служба длилась там три года,



Юрий Иванович Урека, руководитель котельной группы ЦНИИ.

многие молодые романтики желали попасть туда, чтобы испытать себя и увидеть мир. После школы Юрий поступил в Одесское высшее морское училище и стал инженером-судомехаником. Десять лет он отдал морским просторам, побывал в разных странах мира, почти прошел кругосветку. Работал и на рыболовецких судах. Трудная профессия моряка. Всегда вдали от Родины. Но еще труднее, когда ты знаешь, что дома — беда. Страна разваливалась, военный конфликт 1992 года потребовал срочного возвращения к родному «берегу». В Днестровске его ждала любимая жена и дети, а он не мог дожидаться сменички в Мурманске. Пока добрался в Приднестровье, здесь установился мир.

На берегу лимана, словно огромный корабль, навечно причаливший к берегу, стояла Молдавская ГРЭС. Для нее тоже начинались не лучшие времена, которые Юрий разделил с ней. Вот уже более 20 лет он работает на электростанции. Начинать в КТЦ-1 обходчиком котельного оборудования, турбинного, был машинистом блока. Юрий не переносит лишней суеты и нервных окриков. Он любит и умеет работать. Испытанный морскими штормами и энергетикой человек знает, что в самой сложной ситуации важно сохранить спокойствие и действовать разумно. Сегодня сообразительность, упорство и трудолюбие, данные ему предками, его профессиональные знания и опыт очень востребованы в цехе, который называют мозгом электростанции.

Лариса СТОЙЛОВА.

В подготовке публикации использованы материалы музея ЗАО «МГРЭС».

## ИМ ПОЖЕЛАЛИ НОВЫХ ПОБЕД

Окончание.  
Начало на 2-й стр.

Участников конкурса тепло поздравил Валерий Пампуха, исполняющий обязанности директора по общим вопросам ЗАО «Молдавская ГРЭС». Он подчеркнул, что сравнительно небольшой по численности населения город Днестровск уверенно и успешно заявил о своих талантах, и, по всей ве-

роятности, представил на конкурс в честь 15-летия ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» самое большое количество детских работ.

Каждому юному художнику были вручены красочные пакеты с поощрительными призами. Наибольшее количество участников, 10 человек, подготовила преподаватель школы искусств Елена Ищенко. Она тепло поздравила своих учеников и сделала фото на память.

Победителям в номинации «Приз зрительских симпатий», секретарю-референту АLINE Васковской и старшей класнице Дарье Цуркан, презентованы электронные планшеты. Десятилетняя Маша Прошка, занявшая третье место, получила замечательный набор акриловых красок.

От имени родителей выступила Юлия Перевалова, сотрудник коммерческой дирекции Молдавской ГРЭС. Она поблагодарила руководство российской компа-

нии ИНТЕР РАО ЕЭС за организацию конкурса и награды детям, а также пожелала юным художникам оставаться такими же активными, чаще участвовать и побеждать на различных творческих состязаниях!

Ребята счастливо улыбались, в их честь звучали веселые песни и добрые пожелания. Церемонии награждения завершил начальник отдела корпоративного развития и информации Валерий Кожушьян. Он еще раз поблагодарил ребят и преподава-

телей класса изобразительного искусства Днестровской школы искусств, которые живо откликнулись на призы редактора газеты «Энергетик» Галины Безносенко подготовить своих питомцев к участию в столь престижном конкурсе. «Это был настоящий праздник энергии творчества! - сказал он в заключении. - Так держать, дорогие жители энергограда!»

Лариса СТОЙЛОВА.

### Память

## «ОН УВАЖАТЬ СЕБЯ ЗАСТАВИЛ...»

**Уходят от нас участники Великой Отечественной, оставляя память о тех грозных временах, когда ценой невероятных усилий и миллионов жизней ковалась Победа, когда подвиг советского солдата явил всему миру несокрушимую силу духа, доблесть и героизм.**

Весной 2012 года мы прощались с Вячеславом Ивановичем Нагуло, человеком удивительной и трагической судьбы. Он жил среди нас, но мало кто знал всю правду о его постигшей героической молодости.

Вячеслав Иванович Нагуло родился 28 марта 1924 года в городе Новгород-Северский Черниговской области. Мать была учителем, отец заведовал почтовым отделением. При довольно скромном достатке семья жила дружно, здесь царили равноправие и уважительное отношение друг к другу. Во многом этому способствовало общее увлечение литературой. Прочитанная книга нередко становилась предметом всеобщего семейного обсуждения.

Учился Слава легко. Изумительная память позволяла ему мгновенно усваивать прослушанный на уроке материал и не слишком напрягаясь в выполнении домашнего задания, получая при этом отличные отметки. Так что свободное время посвящалось в основном книгам не школьной программы. Однако не стоит представлять его таким книжным червем. Он занимался акробатикой, участвовал в школьных мероприятиях.

В семнадцать лет это был рослый, статный юноша, прекрасно сложенный физически, с открытым взглядом, источавшим ум и спокойствие. Он, в отличие от большинства своих сверстников, мог вести разговор о Сервантесе и Аристотеле, Достоевском и Есенине, при этом далеко не всегда придерживаясь общепринятой точки зрения. А ведь был всегонавшего ученик, закончивший 9 классов. Война, о которой много, но потихоньку поговаривали, ворвалась в жизнь людей всё же неожиданно. Враг наступал широким фронтом, занимая советские территории. Мог ли Слава остаться в стороне? Не мог! Уйти добровольцем на фронт не помешало даже непризывной возраст. Попал он в разведчики. Здесь свою роль сыграли знание немецкого языка и прекрасные физические данные. Работа разведчика, если кратко, это рейды в тыл врага за «языком», за сведениями о количестве и размещении живой силы и техники противника.

Действовать чаще всего приходилось в ночное время, преодолевая минные заграждения и избегая столкновения с немцами. Последнее не всегда удавалось. Приходилось выносить на себе не только раненых, но и убитых товарищей - таков закон воинского братства. Но кроме всего за каждого оставленного в стане врага надо было держать отчет и перед своим начальством, и перед особым отделом, что определенно накладывало и особую ответственность. Такими были трудовые будни разведчиков.

За годы войны Вячеслав Нагуло был трижды ранен, но к счастью не слишком серьезно, поэтому быстро возвращался в строй. Из боевых наград самые ценные: медаль «За отвагу» и орден Красной Звезды.

Так уж вышло, что в конце 45-го старшего сержанта Нагуло направили в Иран, где он и пробыв до конца апреля 46-го. Далеко не все знают, что Советский Союз в августе-сентябре 1941 года вел боевые действия на территории Иранского Азербайджана. В это же время в южную часть Ирана вступили британские войска, а за ними и американцы. Казалось бы, истекающей кровью стране, отступающей под натиском гитлеровцев, не стоило ввязываться в войну на два фронта, однако дальнейший ход событий показал целесообразность действий СССР и его союзников по антигитлеровской коалиции. Необходимо отметить и особую политическую и дипломатическую миссию Тегерана, где в 1943 году состоялась встреча «большой тройки» - лидеров СССР, Великобритании и США.

Дальнейшая служба Вячеслава Нагуло проходила, что называется, ни шатко, ни валко, если бы не одно «но». В его письмах военная цензура засекала «красочные» мысли, а в изъятых дневнике их оказалось в том количестве, которое подвело к 58-й статье. Обвиняемому по любому её пункту давалось короткое, но ёмкое определение «враг народа». Что тут сказать? За вольнодумство карали и при царе, и при советской власти. Такие вот были времена.

Лагерная жизнь живописно представлена произведениями Александра Солженицына, Варлама Шаламова и другими авторами. Безусловно, став осужденным, Вячеслав Нагуло зада-



вался вопросами: «За что?», «Что я такого сделал, что нахожусь здесь?», «Я, воевавший и проливший кровь за эту страну, и я ей враг?» И надо отдать должное мужеству этого человека. Он не сломался, не опустил, и даже, выражаясь пушкинским языком, «уважать себя заставил».

Осуждённому по 58-й нередко приходилось сносить оскорбления и издевательства со стороны уголовников. Они, что называется, держали зону. Воровской производ, творимый над заключёнными по 58-й статье, негласно поддерживался лагерной администрацией в соответствии с принципом: «Разделяй и властвуй!». Вот тут и проявились организаторские способности Вячеслава Нагуло. Вот что писал бывший заключённый Г.С. Климович о сопотвечии этому произволу: «...между прочим, в Чубайпуре (Степлаг) содержался Слава Нагуло - учитель из города Нежин, Черниговской области, который, будучи в Сиблага и Марининских лагерях, сумел организовать мужиков и обуздать воровской производ. Впредь в лагерях Востока и Сибири всякое выступление мужиков воров именовали «нагуловщина».

(Надо понимать, что автором допущена ошибка, так как Нагуло никогда не был учителем, но здесь идёт речь именно о нём - авт.).

А вот о том же пишет Николай Формозов в повести «Воздушные змеи над зоной»: «Старшим нарядником того лагеря (Чурбай-курты - авт.) был Вячеслав Нагуло, украинец из города Новгород-Северского Черниговской области. Старшим нарядником он стал по общей просьбе мужиков-работяг с тем, чтобы защитить их от воровского произвола. И это удалось... в некоторых лагерях Сибири, в частности в Марининских лагерях, появилось слово «нагуловщина».

Процесс организации отпра-

блатным, образно выражаясь, пошёл. Способствовало этому и то, что за «колючкой», помимо уголовников, появилось много солдат и офицеров, воевавших в Отечественную, бывших военнопленных, жителей оккупированных территорий, да и просто «попавших по подозрению или за намерение».

Безусловно, стоит и восхищения, и удивления тот факт, что двадцатичетырёхлетний юноша сумел сплотить и повести остальных на борьбу за справедливость и, если можно так выразиться, за место под солнцем для каждого. Есть такие люди! Своей внешностью, своим словом, даже жестом они способны внушить если не благоговение, то почтение. Теперь это зовётся харизмой.

Тот же Г.С. Климович даёт нам следующее описание: «Нагуло был человеком незаурядным. Он даже внешне был непохожим на других. Мягкое открытое лицо, тонкие губы, высокий лоб, умные спокойные глаза, уверенные, полные достоинства движения свидетельствовали о его благородстве и выгодно выделяли из любой толпы. Придурки считали его своим сторонником, работяги - своим защитником, интеллигенты - человеком своего круга».

И в самом деле, будучи авторитетным среди различных группировок заключённых, он не стремился к лидерству и всё получалось как бы само собой. Другой фактически не было. Наиболее близко к кем он сошёлся - это Чубау Амирджиджи, личность, о которой считаю необходимым вкратце рассказать.

Происходил он из старинного княжеского рода. Отец был репрессирован и умер, находясь под следствием в 38-м году, а мать приговорена к десятилетнему сроку лагерей. Сам Чубау «загрел» на двадцать пять в 44-м за участие в политической студенческой группе «Белый Георгий». Трижды был в бегах. Активист восстания заключённых в Норильске. Освобождён, отбыв пятнадцатилетний срок. Автор известного романа «Дата Туашхиа», по которому снят фильм «Берега». Уже спустя много лет Вячеслав Иванович гостил у писателя и получил экземпляр с его подписью: «Славному Славе в знак дружбы и на добрую память». Уже ближе к смерти Сталина, когда бывшие военные сумели объединиться, во многих лагерях власть уголовников закончилась. А разве могло быть иначе? Ведь за дело взяли участники войны, перенёсшие тяготы и лишения и не раз смлевшие смерти в глаза. Но начало этому

положила возникшая в 1949 году «нагуловщина».

Заканчивая лагерную эпопею Вячеслава Нагуло, приведу строки из письма С. Бомштейна, адресованного Г. Климовичу: «Все это были стойкие и надёжные люди. Да ты их знаешь, наверно, лучше меня, кто, чем дышал. Конечно, Славу Нагуло не поставишь рядом с Мишкой Марушко. Разные люди, разное воспитание, разные понятия...»

К концу осени 1953 года Вячеслав Нагуло был освобождён. Но с трудоустройством оказалось туго. Сначала завербовался в Архангельскую область лесорубом. Затем очутился в Пермской области в Добрянке с направлением на курсы автокрановщиков. Тут он и повстречался с Галиной Николаевной Некрасовой, ставшей его верной и любящей спутницей на всю жизнь.

В октябре 1962 года с пятилетним сыном перебрались в село Коротное Молдавской ССР, а через год, получив комнату в общежитии, обосновались в Днестровске. Работая на строительстве Кучурганской ГРЭС, Вячеслав Нагуло около четырёх лет крутил баранку. Не только к главному корпусу электростанции, но и к ряду домов в посёлке были приложены его руки.

Последние двадцать пять лет перед пенсией он отработал на консервном заводе в пос. Красное. На заслуженном отдыхе основным и любимым занятием было чтение, благо библиотека размещалась в одном с ним доме. Он на память мог прочесть множество стихов Пушкина, Лермонтова, Симонова, но самым-самым оставался Есенин.

А вот о войне и особенно о годах, проведённых в лагерях, рассказывал крайне редко и крайне скупо... Только в 1980 году ему были возвращены боевые награды, которые изъяли при аресте.

Не раз ловил себя на мысли, почему способности такой незаурядной личности после войны не получили дальнейшего развития, и Нагуло не состоялся, как организатор и руководитель? Но это уже другая тема. И стоит ли сегодня её развешивать? Пусть каждый думает сам.

Наполеону приписывают слова: «Война не окончена до тех пор, пока не похоронен последний солдат». Если подойти конкретно к воинам Великой Отечественной, то в продолжение темы неплохо бы спросить у самих себя, а много ли мы знаем о ещё живых? Сегодня их в Днестровске осталось 10 и 9 - в Незавертайловке. Мы должны знать своих героев.

Андрей ВАЛКОВ.

Воинская служба

## ЧИСТОЕ НЕБО НАД РОДИНОЙ



**Виктор Николаевич СКРИПНИК** - один из авторов нашей газеты. По профессии инженер гражданской авиации. В советское время проходил службу в истребительной и штурмовой авиации, на стратегических бомбардировщиках. Сегодня на страницах «Энергетика» он делится воспоминаниями о годах своей службы в армии.

дана, зорко стояли на страже своего государства.

Большую часть своей жизни я посвятил офицерской службе в войсках, которые являлись любимым детищем советско-

го народа - в Военно-Воздушных Силах СССР. Причём, служба сложилась так, что пришлось её проходить в разных родах авиации: в дальней бомбардировочной, штурмовой и истребительной. И со службой в каждой из них связаны очень тёплые, трепетные воспоминания.

Я и мои ровесники служили в те, в общем-то недалёкие времена, когда высоко ценились такие понятия, как Родина, воинский долг, защита Отечества! Это были не простые слова. Воспитанные на героических примерах отцов и дедов, мы старались быть похожими на них и оправдывать доверие предков. Служба в армии действительно была почётной обязанностью! Моряки, ракетчики, танкисты и другие воины, не жалея времени, сил и здоровья, ратным трудом обеспечивали мирную жизнь своим сограж-

дана, зорко стояли на страже своего государства. Большую часть своей жизни я посвятил офицерской службе в войсках, которые являлись любимым детищем советско-

го народа - в Военно-Воздушных Силах СССР. Причём, служба сложилась так, что пришлось её проходить в разных родах авиации: в дальней бомбардировочной, штурмовой и истребительной. И со службой в каждой из них связаны очень тёплые, трепетные воспоминания. По окончании авиационного училища в качестве молодого офицера я прибыл для прохождения службы в дивизию дальней бомбардировочной авиации, которая располагалась в Казахстане рядом с Семипалатинским испытательным полигоном. На вооружении дивизии стояли стратегические бомбардировщики Ту-95. Эти уникальные лайнеры, являющиеся очень грозным оружием, и сейчас несут боевое дежурство в воздушном пространстве России.

Самолёт длиной сорок пять

метров, с размахом крыла пятьдесят метров может нести бомбовую нагрузку до 20 тонн и пролетать без дозаправки топливом в воздухе 15 тысяч километров. Такие лётно-технические характеристики этих гигантов оказались возможными потому, что на них установлены самые мощные в мире турбовинтовые двигатели. Четыре силовых установок, каждая мощностью 15 тысяч лошадиных сил, позволяют более чем 200-тонному бомбардировщику-ракетоносцу лететь со скоростью более 900 километров в час.

Стратегические ракетоносцы оснащены радиоуправляемыми ракетами (самолётами-снарядами), которые с расстояния в 500 километров до цели могут уплыть экипажем самолёта, находящимся на безопасной дистанции от противника.

Служба в стратегической авиации всегда была непростой и очень ответственной. Каждый самолёт в виду важности решения задачи постоянно находился под неусыпным контролем министерства обороны. Мне запомнился случай, когда зиганом на одном из бомбардировщиков лопнул трубопровод подвода воздуха к штанге дозаправки самолёта топливом в полёте. Из Москвы тут же поступил приказ о приведении крылатой машины в полную боевую готовность в кратчайшие сроки. Температура наружного воздуха в Северо-Восточном Казахстане тогда держалась минус 43 градуса по Цельсию. Устранять неисправности техникам пришлось голыми руками, так как в рукавицах просовывать руки в технологические лючки и демонтировать неисправные детали было невоз-

можно. На завтрак, обед и ужин авиаторов поочерёдно отвозили в столовую и оттуда обратно к самолёту. Инженерно-технический состав эскадрильи двое суток не уходил с аэродрома. И приказ высшего командования был выполнен.

Задачи, стоявшие перед лётчиками дальней авиации, были необыкновенно интересны и разнообразны. Все члены экипажей были обязаны освоить полёты над Северным полюсом. Над полюсами Земли магнитный компас не работает, затруднено действие навигационного оборудования, и лётчики, в случае необходимости, должны были уметь долететь кратчайшим путём в другое полушарие. Побывавшим над осью нашей планеты лётчикам, штурманам, инженерам - всем членам экипажей по возвращении вручались грамоты «За освоение Северного полюса».

Не менее экстремальным и необычным было задание под кодовым названием «Чайка». Несколько самолётов долетало до Владивостока. Оттуда над нейтральными водами, мимо Японии, островов Океании «дальники» следовали в Индийский океан. Там они обнаруживали атомные авианосцы Соединённых Штатов, производили их фотографирование, обследование и возвращались обратно. Полёт с четырьмя-пятью дозаправками топливом в воздухе продолжался 28 часов и был сопряжён с массой всевозможных трудностей.

Натовские военные с уважением и робостью относились к советским соколам. В их классификационных таблицах зарубежной техники Ту-95-е получи-

ли наименование «медведи».

Во времена, когда между Советским Союзом и Китаем сохранялись напряжённые отношения, «медведи» совершали полёты вдоль всей границы этих сверхдержав, проводя радиотехническую разведку сопредельного государства. В составе каждого экипажа находился офицер РЭБ (радиоэлектронной борьбы), в задачи которого входило постановка помех локационным средствам противника и радиоразведка.

Множество тренировочных заданий приходилось выполнять авиаторам для того, чтобы поддерживать своё мастерство на высоком уровне. Летая на Дальний Восток, они отработывали посадку в условиях низкой облачности. Весной с океана на материк облака шли над самой землёй, и самолётам приходилось заходить на полосу в сплошном «молоке», вслепую.

Отработывались «полёты под шторкой», когда кабина экипажа зашторивалась, и вести крылатую машину приходилось без визуального обзора, по приборам.

Выполнялись полёты в разных климатических условиях: на Чукотке и в Средней Азии, в Сибири и Заполярье.

Стратегические бомбардировщики кроме обычного вооружения снаряжались ядерными боеприпасами. В 1961 году Ту-95 сбросил в Заполярье самую мощную в мире термоядерную бомбу мощностью в триллион эквиваленте 50 мегатонн! В эпоху ядерного противостояния это был очень

Окончание на 4-й стр.

Никто не забыт, ничто не забыто

## «ДАЖЕ НЕ БЫЛ Я ЗНАКОМ С ПАРНЕМ...»

2 февраля исполнилось 70 лет со дня победы советских войск под Сталинградом. Именно здесь, зимой 1942-43 годов, решалась дальнейшая судьба планеты и каждого из ныне живущих. И кто знает, сколько лет продлилась бы та проклятая война, сколько еще жизней она унесла, если бы защитники города не проявили беспримерную силу духа, чудеса выносливости и мужества. За словом чудеса прячется не волшебная сила, а человеческая способность видеть разорванные в клочья тела своих товарищей, слышать леденящие кровь крики раненых, прятать голодных, холодных и оборванных детей, вместе с матерями или без, в обгорелых щелях обвалов... Видеть весь этот ужас ада и не сойти с ума, но стойко и отчаянно бороться, отстаивать каждую руину! Верить в победу даже тогда, когда фашисты подняли свой флаг над городом и пили шампанское за его гибель. И в судьбоносный час наступить на горло измотанному врагу!

Велика цена той битвы. Бои шли за каждый разрушенный дом. В среднем, во время обороны города, жизнь солдата длилась не более трех дней. Волга в буквальном смысле была красной от крови. А ведь воины - это обычные люди, в большинстве та-

кие же, «не докурившие последней папиросы» мальчики, которые сегодня идут служить в нашу армию. Если бы не их поистине великие жертвы, кто знает, какой геноцид, какое позорное и униженное существование ожидало бы нас? Да, победившей стране жили хуже, чем в поверженной гитлеровской Германии. Но малюсенькую, околованную националистическим угаром страну, заварившую кровавую мясорубку второй мировой, возродили богатые и не столь пострадавшие союзники, тогда как огромная, освободившая полмира держава, к которой тогда принадлежали и мы, приднестровцы, была смертельно ранена, она потеряла более



30 миллионов граждан и после Победы выживала, как могла. Сегодня Мамаев курган, где спят вечным сном бойцы, которые всё ещё зовут к отмщению возвышающаяся над ними Родина Мать, можно по праву причислить к святым, подобным Мекке и Иерусалиму, местам. Покло-

ском государственном музее-парна-

ном «Сталинградская битва», а также улицы в Париже, Лондоне, в других странах Европы и Америки, названные в честь города-героя.

Ветераны войны настаивают на переименовании главной площади Волгограда в Сталинградскую. Их тревога понятна. Все глубже уходит в историю живая и беспощадная правда о тех днях. Все наглее звучат лживые возгласы, порочащие Великую Победу. Вот и в эти памятные дни 70-летия трагической и героической обороны Сталинграда воинствующими националистами Львова были испорчены уличные плакаты, посвященные



юбилею битвы. Да и в самой России некоторые молодые люди «балууются» и бравируют фашистской свастикой. Забыли, как, подобно наполеоновской, бесславно брела по заснеженным дорогам России разбитая их дедом, замерзшая и деморализованная армия Паулюса. Великая битва закончилась не просто окружением, разгромом и пленением отборной вражеской группировки, это была вселенская победа Добра над Злом. Тогда в феврале 1943-го впервые повеяло весной 1945-го.

Народы свято чтят подвиг предков. Помнят имена великих военачальников: Георгия Жукова, Родиона Малиновского, Александра Василевского, Константина Рокоссовского, Федора Толбухина и многих других. В стихах и в песнях воспет подвиг 1129619 павших смертью храбрых воинов, чьи фамилии выбиты на гранитных плитах мемориала. Сегодня, когда «молодые ветра зелены», и только «гроза грохочет над полночью», люди помнят и скорбят о том, что было не с ними, гордятся каждым героем, хотя даже не были знакомы с тем парнем, обещающим: «Я вернусь, мама!»

Лариса СТОЙЛОВА.

На снимках: поле битвы под Сталинградом; морской пехотинец во время обороны Сталинградского тракторного завода.

## ЧИСТОЕ НЕБО НАД РОДИНОЙ

Окончание.  
Начало на 3-й стр.

веский довод в сдерживании по применению атомного оружия.

Во фронтовой авиации одним из самых значимых достижений отечественной конструкторской мысли было создание штурмовика Су-25. Правительство очень многих государств просили руководство страны Советов продать им эти



современные боевые машины. Но Советский Союз лишь несколько самолётов предоставил Ираку во время Ирано-Иракского конфликта. Особенно проявили себя лётчики штурмовой авиации СССР, воюя на этих самолётах в Афганистане в 1985-1986 годах. Тогда в ДРА в составе ограниченного контингента советских войск действовал отдельный штурмовой авиационный полк, направленный туда из Одесского военного округа. Лётчики, инженерно-технический состав авиационных частей Тирасполя, Лиманского, Маркулешт и других гарнизонов ОДВО прошли переучивание и усиленную подготовку на этих самолётах перед отправкой их в пылающий Афганистан. В течение года по пять лётных дней в неделю штурмовики работали на полигоне: бросали бомбы, мины, пускали ракеты, реактивные снаряды. Обычно в мирное время во время боевой подготовки самолёты работают на полигоне с периодичностью не более одного раза в квартал.

Командовать полком был назначен один из лучших «асов» СССР Александр Владимирович Руцкой. И полк оказался самым результативным из авиационных частей за весь период войны в Афганистане. Мужество и мастерство лётчиков, инженеров и техников этой части привело к тому, что душманы, какими бы силами они не вели боевые действия, увидев в небе даже один штурмовик, старались укрыться где-либо и как можно быстрее.

Конструкция Су-25 впитала в себя новейшие достижения научных и конструкторских идей. Самолёт обладал невероятной живучестью, основные агрегаты и детали его были надёжно защищены бронеплитами, системы управления и двигатели многократно дублированы. И, что очень важно, он был оснащён очень точным прицелом с лазерным дальнометром. Если штурмовик заходил на цель, она была обязательно поражена.

Весь личный состав полка был награждён правительственными наградами. Но самыми дорогими наградами были благодарные взгляды и слова военнослужащих, которым «грачи» (позывные Су-25)

во время приходили на помощь и спасали их жизни.

Перед истребительной авиацией стояли и стоят особые задачи. Основная из них - ведение воздушного боя и уничтожение летательных аппаратов противника. Не только во время боевых действий, но и в мирное время лётчики-истребители несут боевое дежурство. Дежурное звено в каждой части круглосуточно находится в повышенной боевой готовности.

При подъёме дежурного звена техники мгновенно готовят самолёты к взлёту, и перехватчики взмывают в воздух не позже, чем через четыре минуты после поступившей команды.

В истребительных полках мне довелось служить в воинских частях, расположенных на территории

Монгольской Народной Республики и в гарнизоне посёлка Лиманское Одесского военного округа. Во времена противостояния стран-участников Варшавского договора и Североатлантического блока НАТО Одесский военный округ находился в непосредственной близости с аэродромами, военными базами вероятного противника. Напряжённость противостояния двух систем в то время ощущалась военнослужащими, проходившими службу в этом регионе, очень остро. Достаточно, например, сказать, что с натовских баз запускались десятки, сотни воздушных разведывательных зондов на территорию Советского Союза. Эти зонды могли запуститься не только с разведывательными целями. Они были снабжены системами реагирования, защиты от приближающихся объектов. Сбить их было непросто задачей. При мне заместитель командира истребительного полка был награждён боевым орденом за то, что сбил такого нарушителя в воздушном пространстве над Молдавской ГРЭС. Он несколько раз заходил для атаки, но автоматика защиты срабатывала вовремя и, лишь сблизившись на критическое расстояние, в упор подполковник уничтожил зонд оставшимися боеприпасами из авиационной пушки.

Современные истребители не являются только перехватчиками воздушных целей. Они также могут бомбами, ракетами, снарядами уничтожать наземные объекты. В их боевую подготовку входит регулярная тренировка на наземных полигонах. Все самолёты истребительной авиации являются истребителями-бомбардировщиками.

В постперестроечный период произошло резкое сокращение вооружения на бывшем советском пространстве. Значительно снизилось ядерное противостояние на мировой арене. Над Тирасполем и другими населёнными пунктами нашего края не слышны звуки реактивных двигателей военных самолётов. Они не тревожат по ночам сон мирных жителей. Но и сейчас, как и много лет назад, люди в погонах стоят на страже своего государства, своих родных и близких!

На снимке: истребитель-штурмовик Су-25.

## ЧЕМПИОНСКИЙ КУБОК У ТТЦ



Футбол - спорт для настоящих мужчин. В него играют разные поколения: и те, кому 25 лет, и те,

которым за

50. Возраст здесь не помеха. Вот и на Молдавской ГРЭС стало традицией проводить в зимние месяцы чемпионат по мини-футболу. Нынешний год не стал исключением. Три раза в неделю после рабочего дня энергетики с удовольствием приходят в спортивный зал Днепропетровского техникума, чтобы встретиться в футбольном поединке с коллегами из других цехов и служб предприятия.

Чемпионат стартовал 24 декабря прошлого года и продолжался до 6 февраля нынешнего. В нём приняли участие шесть цеховых команд: ТТЦ, КТЦ-1, электроцех, ВПЧ-4, ЦТАИ, управления и службы безопасности, а также команда юношей.

Командам предстояло сыграть два круга. Всего за чемпионат было проведено 45 игр. Первый круг прошёл в упорной борьбе, где определились

лидеры, которым предстояло побороться за чемпионское звание. После первого круга места распределились следующим образом: лидировала объединённая команда управления и службы



безопасности, второе место завоевал топливно-транспортный цех, на третьем оказался электрический цех.

Но главная борьба была впереди, ведь разницу между первым и вторым местом определяло всего одно очко. Лидеры понимали, что каждая неудачная игра отдала их от заветных медалей. Поэтому схватки на поле проходили в упорной борьбе.

Самым зрелищным оказался 12-й тур чемпионата. В нём

встретились ТТЦ и управленцы со службой безопасности. Эти команды были представлены семью игроками сборной ЗАО «Молдавская ГРЭС», которой 24 февраля предстоит принять участие в турнире «Кубок прессы 2013» в Кишиневе. Игра была напряжённой, острой и красивой, мяч попеременно оказывался то в одних, то в других воротах. Первая половина встречи закончилась со счётом 2:2, так и не выявив победителя. Во втором тайме команде ТТЦ удалось выйти вперед, забив третий гол. За семь минут до конца встречи игрок ТТЦ Роман Кушир провёл сильный удар по воротам соперника.

Вратарь Александр Комаров отразил удар, но тот же нападающий, завладев отскокшим мячом, отправил его обратно и на этот раз удачно. В итоге со счётом 4:2 выиграла команда ТТЦ. Показав красивую командную игру, она стала победителем чемпионата ЗАО «Молдавская ГРЭС» по мини-футболу.

Александр САЛОВ, тренер по футболу ОСП.

На снимке: победители турнира - команда топливно-транспортного цеха.

## Поздравляем

Ольгу Фёдоровну КЕЛЛЕР, управляющую гостиничным комплексом ЗАО «Молдавская ГРЭС», сердечно поздравляем с прекрасной юбилейной датой!

В этой женщине сочетаются такие замечательные черты, как сильный характер и профессионализм. Она родилась лидером, и это качество помогает ей решать порой непосильные задачи и преодолевать самые сложные препятствия. Где появилась Ольга Фёдоровна, рано или поздно все производственные проблемы будут решены. А в жизни это заботливая мама, трепетная бабушка, любящая и верная жена. Её незыблемые ценности - это семья и работа, которым она отдаётся со страстью незаурядной натуры и без остатка.

Мы желаем этой чудесной женщине крепкого здоровья, долгих лет жизни, семейного благополучия, любви и заботы со стороны родных и близких людей.

Коллектив гостиничного комплекса.

## Благодарность

### НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

18 января 2013 года на сцене Тираспольского Дворца Республики состоялся авторский концерт известного молдавского и российского композитора, народного артиста СССР Евгения Доги.

На встречу с любимым композитором, автором музыки к 200 фильмам, приехали зрители со всех уголков Приднестровья, в том числе из Днестровска. Слушателям была представлена программа произведений композитора разных лет в исполнении Государственного симфонического оркестра ПМР под руководством Григория Мосейко. В концерте принимали участие детский хор и ансамбль юных скрипачей из Рыбницы. Творческий вечер вел сам маэстро. Это была задуманная, искренняя беседа со зрителем. Свою признательность и любовь к творчеству композитора участники встречи выразили горячими аплодисментами и «морем» цветов. Маэстро исполнил свои произведения на рояле, клавишине и других инструментах. Вечер оставил незабываемые впечатления.

У всех, посетивших концерт днестровцев, осталось чувство благодарности к инициатору поездки Василию Рубцулю. Уже не в первый раз он добровольно взял на себя хлопоты по организации поездки на концерт. Истинный культурработник, Василий Трофимович заботится о том, чтобы наши горожане посещали значимые культурные события и концерты, которые проходят в столице Приднестровья. Спасибо ему за это!

Валерий МИХАЙЛЕНКО.

## Из уст в уста

### ВЕРНИТЕ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД!

А.В., работник ЗАО «МГРЭС»: - Днестровск далеко не мегаполис, но даже у нас за последние годы заметно возросла интенсивность дорожного движения и особенно это ощущается на прямом участке трассы улицы Котовского от поворота на Незавертаяловку до пересечения с ул. Тираспольской. В районе дома № 5 по вышеназванной улице была когда-то разметка пешеходного перехода, но со временем она стёрлась, и восстанавливать её никто не торопится. Здесь же располагается остановка рабочего автобуса Молдавской ГРЭС. Чтобы попасть на неё, надо перейти дорогу. Этой остановкой пользуются также и дети, едущие рабочим автобусом на занятия в школу. Однако с каждым днём переход становится всё опаснее, ибо для машин, мчащихся с большой скоростью, нет никаких видимых ограничений, и от аварии здесь никто не застрахован.

Мы, жители окрестных домов, считаем, что на этом участке необходим дорожный знак, ограничивающий скорость транспортных средств, а ещё лучше постоянно действующий пешеходный переход.

### БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем сердечную благодарность работникам подразделения Молдавской ГРЭС, оказавшим добровольную помощь для проведения срочной операции.

Роман и Любовь ВОЙНАР.

Учредитель газеты ЗАО «Молдавская ГРЭС».

Свидетельство о регистрации 14/96.

Объем 0,5 п.ч., ф-т А-2. Периодичность выпуска - 2 номера в месяц.

Тираж 1000 экз. Зак. №

Отпечатано на ГУИПП «Бендерская типография «Полиграфист».

Адрес редакции:

г. Днестровск, ул. Лиманная, 1.

Тел. 7-98-42.

e-mail: energetik@moldgres.com

Редактор Галина БЕЗНОСЕНКО